

ขอบเขตและรายละเอียดของงาน (Terms of Reference : TOR)
โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะรถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองนาก อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี
ด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ (e-Bidding)

๑. ความเป็นมา

องค์การบริหารส่วนตำบลหนองนาก อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี มีพื้นที่ความรับผิดชอบ ๑๑.๙๒ ตารางกิโลเมตร (๗,๔๕๐ ไร่) มีจำนวนประชากรทั้งหมด ๓,๘๔๕ คน จำนวน ๑,๖๔๙ ครัวเรือน แยกเป็นเพศชาย ๑,๘๖๐ คน คิดเป็นร้อยละ ๔๘.๓๗ เพศหญิง ๑,๙๘๕ คน คิดเป็นร้อยละ ๕๑.๖๓ ความหนาแน่นเฉลี่ย ๓๒๒.๕๗ คน/ตารางกิโลเมตร (ที่มา : สำนักบริหารการทะเบียน กรมการปกครอง อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี) ปัจจุบันองค์การบริหารส่วนตำบลหนองนาก มีการขยายตัวในการลงทุนและเศรษฐกิจโดยเฉพาะในภาคอุตสาหกรรม การเกษตรกรรม และแหล่งที่อยู่อาศัย การขยายตัวดังกล่าวย่อมส่งผลให้เกิดกิจกรรมต่างๆ ขึ้น อาทิเช่น กิจการโรงงาน ร้านสะดวกซื้อ ร้านอาหาร อาคารพาณิชย์ บ้านพักอาศัย บ้านจัดสรร เป็นต้น ดังนั้น สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลหนองนาก จึงได้จัดทำโครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ จำนวน ๑ คัน ตามมติที่ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองนาก สมัยสามัญ สมัยที่ ๒/๒๕๖๕ วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองนาก เรื่องพิจารณาจ่ายขาดเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑,๖๐๐,๐๐๐ บาท โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้ายขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อและโอนงบประมาณเพิ่ม (ตั้งจ่ายรายการใหม่) ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ อนุมัติวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ แผนงานบริหารทั่วไป งบลงทุน หมวดครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน จำนวน ๙๐๐,๐๐๐ บาท เพื่อใช้เก็บขยะภายในพื้นที่ความรับผิดชอบ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองนาก อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี

๒. วัตถุประสงค์

เพื่อใช้เก็บขยะภายในพื้นที่ความรับผิดชอบ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองนาก อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี

๓. คุณสมบัติของผู้เสนอราคา

- ๓.๑ ผู้ประสงค์จะเสนอราคาต้องเป็นผู้ประกอบการที่เป็นนิติบุคคล หรือบุคคลธรรมดาที่มีคุณสมบัติตรงตามเงื่อนไขที่องค์การบริหารส่วนตำบลหนองนากกำหนด
- ๓.๒ มีความสามารถตามกฎหมาย ไม่เป็นบุคคลล้มละลาย หรือไม่อยู่ในระหว่างเลิกกิจการ
- ๓.๓ ไม่เป็นบุคคลที่อยู่ระหว่างถูกระงับการยื่นข้อเสนอหรือทำสัญญากับหน่วยงานของรัฐไว้ชั่วคราว เนื่องจากเป็นผู้ที่ไม่ผ่านเกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติงานของผู้ประกอบการตามระเบียบที่รัฐมนตรีว่าการกระทรวงการคลังกำหนดตามที่ประกาศเผยแพร่ในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง
- ๓.๔ ไม่เป็นบุคคลซึ่งถูกระงับชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อผู้ทำงานและได้แจ้งเวียนชื่อเป็นผู้ทำงานของหน่วยงานของรัฐในระบบเครือข่ายสารสนเทศของกรมบัญชีกลาง ซึ่งรวมถึงนิติบุคคลที่ผู้ทำงานเป็นหุ้นส่วนผู้จัดการ กรรมการผู้จัดการ ผู้บริหาร ผู้มีอำนาจในการดำเนินงานในกิจการของนิติบุคคลนั้นด้วย

ประธาน (นางสาวจารุวรรณ หอมทอง)	กรรมการ (นางสาวมาริษา แสนพรม)	กรรมการ (นายบรรณวัฒน์ โสมเสริมทรัพย์)
---	--	---

- ๓.๕ มีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามที่คณะกรรมการนโยบายการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐกำหนดในราชกิจจานุเบกษา
- ๓.๖ เป็นบุคคลธรรมดา หรือนิติบุคคลผู้มีอาชีพขายพัสดุที่ประกวดราคาซื้อด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ดังกล่าว
- ๓.๗ ไม่เป็นผู้มีผลประโยชน์ร่วมกันกับผู้ยื่นข้อเสนอรายอื่นที่เข้ายื่นข้อเสนอให้แก่ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองนาถ ณ วันประกาศประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ หรือไม่เป็นผู้กระทำการอันเป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรมในการประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์ครั้งนี้
- ๓.๘ ไม่เป็นผู้ได้รับเอกสิทธิ์หรือความคุ้มกัน ซึ่งอาจปฏิเสธไม่ยอมขึ้นศาลไทย เว้นแต่รัฐบาลของผู้ยื่นข้อเสนอได้มีคำสั่งให้สละเอกสิทธิ์และความคุ้มกันเช่นนั้น
- ๓.๙ บุคคล หรือนิติบุคคลที่จะเข้าเป็นคู่สัญญากับหน่วยงานของรัฐซึ่งได้ดำเนินการจัดซื้อจัดจ้างด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (e-Government Procurement : e-GP) ต้องลงทะเบียนในระบบอิเล็กทรอนิกส์ของกรมบัญชีกลางที่เว็บไซต์ ศูนย์ข้อมูลจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐ
- ๓.๑๐ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองนาถ จะไม่ก่อนนิติสัมพันธ์กับบุคคลหรือนิติบุคคลซึ่งได้มีระบุชื่อไว้ในบัญชีรายชื่อว่าเป็นคู่สัญญาที่ไม่ได้แสดงบัญชีแสดงรายรับรายจ่าย หรือแสดงบัญชีรายรับรายจ่ายไม่ถูกต้องครบถ้วนในสาระสำคัญ (กรณี ป.ป.ช.ได้ขึ้นบัญชีเป็นผู้ขาดคุณสมบัติ) เว้นแต่ บุคคลหรือนิติบุคคลนั้นจะได้แสดงบัญชีรายรับรายจ่ายตามประกาศนี้ หรือได้มีการปรับปรุงแก้ไขให้ถูกต้อง และมีการส่งเบิกถอนรายชื่อจากบัญชีดังกล่าวแล้ว ทั้งนี้ไม่ว่าสัญญานั้นจะมีมูลค่าเท่าใดก็ตาม

๔. รายละเอียดและคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

(รายละเอียดตามเอกสารแนบท้ายนี้)

๕. ระยะเวลาดำเนินการ

ไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย

๖. ระยะเวลาการส่งมอบ

กำหนดส่งมอบไม่เกิน ๑๒๐ วัน นับถัดจากวันลงนามในสัญญาซื้อขาย ณ องค์การบริหารส่วนตำบลหนองนาถ อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี

๗. การรับประกัน

ผู้ขายต้องรับประกันการชำรุดและเสียหายจากการใช้งานปกติ เป็นระยะเวลา ๑ ปี

๘. วงเงินงบประมาณ

ตามมติที่ประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองนาถ สมัยสามัญ สมัยที่ ๒/๒๕๖๕ วันที่ ๒๓ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ ณ ห้องประชุมสภาองค์การบริหารส่วนตำบลหนองนาถ เรื่องพิจารณาจ่ายขาดเงินสะสม ประจำปีงบประมาณ พ.ศ.๒๕๖๕ เป็นเงิน ๑,๖๐๐,๐๐๐ บาท โครงการจัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย ขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อและโถงงบประมาณเพิ่ม (ตั้งจ่ายรายการใหม่) ครั้งที่ ๖/๒๕๖๕ อนุมัติวันที่ ๒๘ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๕ แผนงานบริหารทั่วไป งบลงทุน หมวดครุภัณฑ์ ประเภทครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่ง เพื่อจ่ายเป็นค่าจัดซื้อรถบรรทุกขยะแบบอัดท้าย จำนวน ๑ คัน จำนวน ๙๐๐,๐๐๐ บาท

๙. เกณฑ์การพิจารณาผลการยื่นข้อเสนอ

หลักเกณฑ์การพิจารณาคัดเลือกข้อเสนอด้วยเกณฑ์ราคา

ประธาน	กรรมการ	กรรมการ
(นางสาวจรรวณ หอมทอง)	(นางสาวมาริษา แสนพรหม)	(นายบรรณวัฒน์ โสมเสริมทรัพย์)

๑๐. เงื่อนไขการชำระเงิน

กำหนดชำระเงิน ๑ งวด เมื่อได้ดำเนินการตรวจรับพัสดุครบถ้วนถูกต้อง และผู้เสนอราคาจะต้องดำเนินการเรื่องทะเบียนให้ถูกต้องตามระเบียบกรมการขนส่งทางบกโดยต้องโอนกรรมสิทธิ์รถยนต์เป็นของหน่วยงาน (องค์การบริหารส่วนตำบลหนองนา) ก่อนการเบิกจ่าย ซึ่งค่าธรรมเนียมในการจดทะเบียน และโอนกรรมสิทธิ์ผู้เสนอราคาเป็นผู้ออกค่าใช้จ่ายเองทั้งหมด

๑๑. หน่วยงานที่รับผิดชอบ

สำนักปลัด องค์การบริหารส่วนตำบลหนองนา อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี ๑๘๒๓๐ หมายเลขโทรศัพท์ ๐๓๖-๓๘๗๕๘๘ สามารถติดต่อสอบถามได้ในวันและเวลาราชการ

๑๒. การรับฟังข้อคิดเห็นจากผู้ประกอบการ รายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุ

ตามระเบียบกระทรวงการคลังว่าด้วยการจัดซื้อจัดจ้างและการบริหารพัสดุภาครัฐ พ.ศ.๒๕๖๐ ข้อ ๔๕ เมื่อผู้มีหน้าที่รับผิดชอบตามข้อ ๒๑ ได้จัดทำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้างแล้ว ให้เจ้าหน้าที่จัดทำรายงานขอซื้อหรือขอจ้างตามข้อ ๒๒ พร้อมนำร่างขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้างเสนอหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเพื่อขอความเห็นชอบ หากหัวหน้าหน่วยงานของรัฐเห็นว่า เพื่อให้การกำหนดขอบเขตของงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้างเป็นไปด้วยความรอบคอบเหมาะสม เป็นประโยชน์แก่หน่วยงานของรัฐ และไม่มีการกำหนดเงื่อนไขที่เป็นการขัดขวางการแข่งขันราคาอย่างเป็นธรรม อาจจัดให้มีการรับฟังความคิดเห็นร่างขอบเขตงานหรือรายละเอียดคุณลักษณะของพัสดุที่จะซื้อหรือจ้างพร้อมกับร่างประกาศและร่างเอกสารซื้อหรือจ้างด้วยวิธีประกวดราคาอิเล็กทรอนิกส์จากผู้ประกอบการก่อนก็ได้ ทั้งนี้ โดยมีหลักเกณฑ์ดังนี้

- (๑) การซื้อหรือจ้างครั้งหนึ่ง ซึ่งมีวงเงินเกิน ๕๐๐,๐๐๐ บาท แต่ไม่เกิน ๕,๐๐๐,๐๐๐ บาท ให้อยู่ในดุลยพินิจของหัวหน้าหน่วยงานของรัฐที่จะให้มีการเผยแพร่เพื่อรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการหรือไม่ก็ได้

ดังนั้น ควรมีการรับฟังความคิดเห็นจากผู้ประกอบการ ร่างรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะรถยนต์บรรทุกทุกขยemukฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีปริมาตรกระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ วันทำการ

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของพัสดุ

โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งรถบรรทุกขยemukฝอยแบบอัดท้ายขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ

(นางสาวจรรวณ หอมทอง)

ผู้อำนวยการกองสวัสดิการสังคม

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นางสาวมาริษา แสนพรม)

ครู

ลงชื่อ.....กรรมการ

(นายบรรณวัฒน์ โสมเสริมทรัพย์)

เจ้าพนักงานธุรการ

รายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะยานพาหนะและขนส่งรถบรรทุกขยแบบอัดท้ายขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ
องค์การบริหารส่วนตำบลหนองนาก อำเภอหนองแค จังหวัดสระบุรี

คุณลักษณะทั่วไป

เป็นรถยนต์บรรทุกขยมูลฝอยแบบอัดท้าย ตัวรถขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ เครื่องยนต์ดีเซล มีปริมาตร
กระบอกสูบ ไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์ ตอนท้ายหลังเก๋ง
ติดตั้งตู้บรรทุกขยมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.เมตร และสามารถรองรับขยมูลฝอยได้ไม่น้อย
กว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม ด้านท้ายตู้บรรทุกขยมูลฝอยติดตั้งชุดอัดขยมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก
สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว ชุดตู้บรรทุกขยมูลฝอยแบบอัดท้ายและ
กระบอกไฮดรอลิก เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ ISO
๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ หรือได้รับการแต่งตั้งจากโรงงานผู้ผลิต ซึ่งเป็นโรงงานที่ได้รับการ
รับรองคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ หรือ มอก.๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การ
ผลิต การซ่อมบำรุงรักษา และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (ร.ง.๔) (ชนิดโรงงาน ลำดับที่ ๗๐,๗๗ (๑)
(๒) จากกระทรวงอุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐาน มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา เพื่อประกอบการ
พิจารณาไปพร้อมกับใบเสนอราคาทางระบบการจัดซื้อจัดจ้างภาครัฐด้วยระบบอิเล็กทรอนิกส์ (ทั้งนี้การ
กำหนดมาตรฐานต่างๆ เพื่อให้ได้ครุภัณฑ์ที่มีประสิทธิภาพในการใช้งานและเกิดประโยชน์สูงสุดแก่ทางราชการ)
และอุปกรณ์ทุกชนิดเป็นของใหม่ไม่เคยใช้งานมาก่อน

คุณลักษณะเฉพาะ

๑. ตัวรถยนต์

- ๑.๑. เป็นรถชนิดไม่น้อยกว่า ๖ ล้อ ขับเคลื่อนไม่น้อยกว่า ๑ เพลา และมีล้ออะไหล่พร้อมกะทะล้อ ๑
ชุดโดยมีอุปกรณ์ที่สำคัญตามมาตรฐานผู้ผลิตครบถ้วน
- ๑.๒. ติดตั้งเครื่องปรับอากาศ น้ำยาแอร์ชนิด ๑๓๔ A
- ๑.๓. ติดตั้งวิทยุ CD, MP๓, USB หรือ ตามมาตรฐานผู้ผลิตรถยนต์
- ๑.๔. ตัวรถและเครื่องยนต์เป็นยี่ห้อเดียวกันเพื่อสะดวกต่อการสั่งซื้ออะไหล่
- ๑.๕. ตัวรถและโครงสร้างตามมาตรฐานของโรงงานผู้ผลิต

๒. เครื่องยนต์

- ๒.๑. เครื่องยนต์ดีเซลขนาดไม่น้อยกว่า ๖ สูบ ๔ จังหวะ ระบายความร้อนด้วยน้ำเป็นเครื่องยนต์ดีเซล
ที่ได้มาตรฐานไม่ต่ำกว่า มอก.๒๓๑๕-๒๕๕๑
- ๒.๒. มีปริมาตรกระบอกสูบไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ ซีซี หรือ กำลังเครื่องยนต์สูงสุดไม่ต่ำกว่า ๑๗๐ กิโลวัตต์
- ๒.๓. มีระบบการเผาไหม้แบบไดเรคอินเจคชั่น

๓. ระบบส่งกำลัง

- ๓.๑. คลัทช์เป็นแบบตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๓.๒. เกียร์เป็นแบบกระปุกเดินหน้าไม่น้อยกว่า ๖ เกียร์ เกียร์ถอยหลังไม่น้อยกว่า ๑ เกียร์

๔. ระบบบังคับเลี้ยว

- ๔.๑. พวงมาลัยขั้วทางขามีระบบช่วยผ่อนแรง (HYDRAULIC POWER STEERING)

ประธาน	กรรมการ	กรรมการ
(นางสาวจรรวณ หอมทอง)	(นางสาวมาริษา แสนพรหม)	(นายบรรณวัฒน์ โสมเสริมทรัพย์)

๕. ระบบน้ำมันเชื้อเพลิง

๕.๑. ถังน้ำมันเชื้อเพลิงมีความจุไม่น้อยกว่า ๒๐๐ ลิตร ฝาปิดมีกุญแจ

๖. ระบบกันสะเทือน

๖.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๗. ระบบห้ามล้อ

๗.๑. ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๘. สมรรถนะรถ

๘.๑. รถรับน้ำหนักบรรทุกทุกไม่ต่ำกว่า ๖,๐๐๐ กิโลกรัม และน้ำหนักของตัวรถ รวมน้ำหนักบรรทุกได้ไม่น้อยกว่า ๑๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๙. ระบบไฟฟ้า

๙.๑. ใช้ระบบไฟฟ้า ๒๔ โวลท์

๙.๒. มีอัลเทอร์เนเตอร์ชนิด ๒๔ โวลท์ ขนาดไม่น้อยกว่า ๓๕ แอมแปร์

๙.๓. มีมอเตอร์สตาร์ทชนิด ๒๔ โวลท์

๙.๔. มีแบตเตอรี่ชนิด ๑๒ โวลท์ขนาดความจุไม่ต่ำกว่า ๖๕ แอมแปร์/ชั่วโมง จำนวน ๒ ลูก

๙.๕. มีสัญญาณไฟถูกต้องครบถ้วนตามกฎหมายจราจร

๑๐. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย

๑๐.๑. ตู้บรรทุกขยะมูลฝอย มีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๐ ลบ.เมตร และสามารถรับน้ำหนักขยะมูลฝอยได้ไม่น้อยกว่า ๕,๐๐๐ กิโลกรัม

๑๐.๒. พื้นตัวถัง สร้างด้วยเหล็กที่มีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร และเคลือบผิวป้องกันสนิมด้วยซิงค์ โดยวิธีทางไฟฟ้า (Electro Plating) จากโรงงานที่ได้รับการรับรองคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ ในขอบข่ายการบริการด้านการชุบด้วยวิธีทางไฟฟ้า และมีผลการทดสอบการกัดกร่อน (CORROSION, RESISTANCE) ด้วยการพ่นละอองน้ำเกลือ (Salt Spray test) ไม่น้อยกว่า ๑,๐๐๐ ชั่วโมง ตามมาตรฐาน JIS Z๒๓๗๑ โดยไม่เกิดสนิมแดง จากสถาบันเกี่ยวกับยานยนต์ โดยแนบเอกสารหลักฐานพร้อมทั้งหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายมาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๐.๓. ผนังด้านข้าง และผนังด้านบน สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๓ มิลลิเมตร

๑๐.๔. ผนังข้างด้านนอกติดตั้งกระดุกแบบเอียง เพื่อเสริมความแข็งแรง

๑๐.๕. มีพื้นที่สำหรับยืนปฏิบัติงานด้านข้างซ้าย - ขวาของตัวรถ

๑๐.๖. ที่ด้านซ้ายข้างชุดอัดขยะมูลฝอย มีสวิทช์เตือน (BUZZER SWITCH) เพื่อแจ้งสัญญาณเตือนพนักงานขับรถ

๑๐.๗. มีระบบเร่งเครื่องยนต์อัตโนมัติขณะปฏิบัติงาน โดยจะทำการเพิ่มรอบของเครื่องยนต์ในขณะที่ทำการอัดขยะมูลฝอย จนกระทั่งทำการอัดขยะมูลฝอยเสร็จสิ้นแล้วจะทำการลดรอบของเครื่องยนต์กลับไปเป็นปกติโดยอัตโนมัติ

๑๐.๘. ติดตั้งชุดล้อยึดชุดอัดขยะมูลฝอยกับตู้บรรทุกขยะมูลฝอย โดยทำการล็อกและปลดล็อกด้วยกระบอกไฮดรอลิก

ประธาน	กรรมการ	กรรมการ
(นางสาวจรรวรณ์ หอมทอง)	(นางสาวมาริษา แสนพรม)	(นายบรรณวัฒน์ โสมเสริมทรัพย์)

๑๐.๙. กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอยและชุดลีดชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษา และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยมีเอกสารหลักฐานพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่าย จากผู้ผลิต หรือ ตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๑.ชุดอัดขยะมูลฝอย

- ๑๑.๑. ชุดอัดขยะทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก สามารถผลิตแรงดันสูงสุดไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์ต่อตารางนิ้ว
- ๑๑.๒. การกวาดขยะมูลฝอยของชุดไบอัดขยะเป็นแบบรางสไลด์ โดยมีรางรองรับการเคลื่อนที่ของชุดไบอัดและไบสไลด์ที่ผนังด้านในของชุดอัดขยะมูลฝอยทั้งสองข้าง ตรงจุดหมุนของไบอัดและไบสไลด์สามารถถอดจากรีบล้อลื่นกันสึกหรอได้
- ๑๑.๓. พื้นรองรับขยะ ผนังด้านข้าง ชุดไบกวาด สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๑.๔. ด้านล่างของชุดอัดขยะมูลฝอย มีที่รองรับน้ำเสียจากการอัดขยะมูลฝอยมีขนาดความจุไม่น้อยกว่า ๑๕๐ ลิตร พร้อมมีวาล์วเปิด-ปิดขนาดไม่น้อยกว่า ๒ นิ้ว เพื่อระบายน้ำเสียทิ้ง
- ๑๑.๕. มีระบบป้องกันน้ำเสียรั่วซึม โดยมีซีลยางรองรับระหว่างแนวต่อระหว่างตัวตู้และชุดอัดขยะมูลฝอย

๑๒.ชุดคายขยะมูลฝอย

- ๑๒.๑. ติดตั้งภายในตู้บรรจุขยะมูลฝอย แผงดันขยะมูลฝอยทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก โดยกระบอกไฮดรอลิกที่ใช้เป็นแบบ (TELESCOPIC CYLINDER) ไม่น้อยกว่า ๓ ชั้น เพื่อทำการดันขยะมูลฝอยออกจากถังบรรจุขยะมูลฝอย
- ๑๒.๒. แผงดันขยะมูลฝอยเมื่อถูกดันสุดจะต้องเสมอด้านท้ายถึงบรรจุขยะมูลฝอย โดยไม่มีส่วนใดๆ ยื่นออกมาพ้นถึงบรรจุขยะมูลฝอย
- ๑๒.๓. แผงดันขยะ สร้างด้วยเหล็กแผ่นมีความหนาไม่น้อยกว่า ๔.๕ มิลลิเมตร
- ๑๒.๔. ชุดวาล์วควบคุมการยกชุดอัดท้าย และชุดควบคุมการคายขยะมูลฝอยติดตั้งอยู่ด้านข้างซ้ายของตู้บรรจุขยะ
- ๑๒.๕. ชุดยกชุดอัดท้ายเพื่อเปิดดันขยะออกทำงานด้วยระบบไฮดรอลิก กระบอกไฮดรอลิกชุดอัดขยะมูลฝอย เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพสูงผลิตจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษา และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยมีเอกสารหลักฐานพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่าย จากผู้ผลิต หรือ ตัวแทนจำหน่ายในประเทศไทย มาแสดงในวันยื่นซองเสนอราคา

๑๓.ระบบส่งกำลังและปั๊มไฮดรอลิก

- ๑๓.๑. เป็นแบบเกียร์ปั๊มชนิดใช้งานหนัก เสื่อปั๊มทำด้วยเหล็กหล่อหรืออลูมิเนียม มีลูกปืนรองรับเพลาลูกปั๊มได้รับกำลังขับเคลื่อนจากเครื่องยนต์ของรถผ่านระบบถ่ายทอดกำลังซึ่งต่อออกมาจากข้างเกียร์รถยนต์ (SIDE PTO.)
- ๑๓.๒. สามารถทำแรงดันสูงสุด (MAX PRESSURE) ไม่น้อยกว่า ๒,๕๐๐ ปอนด์/ตร.นิ้ว

ประธาน (นางสาวจารุวรรณ หอมทอง)	กรรมการ (นางสาวมาริษา แสนพรม)	กรรมการ (นายบรรณวัฒน์ โสมเสริมทรัพย์)
---	--	--

๑๔. ระบบสัญญาณไฟส่องสว่างฉุกเฉิน

- ๑๔.๑. ด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ติดตั้งสัญญาณไฟฉุกเฉินแบบวับวาบสีเหลืองหลอด แอลอีดี (LED) เพื่อเป็นสัญญาณเตือนที่มองเห็นได้ชัดเจนด้านบนหัวเก๋งรถยนต์บรรทุก ๑ ชุด
- ๑๔.๒. ด้านบนชุดอัดขยะมูลฝอย ติดตั้งไฟฉุกเฉินหลอด แอลอีดี (LED) จำนวน ๒ ดวง เพื่อให้สัญญาณเตือนเมื่อมองจากด้านท้าย
- ๑๔.๓. สัญญาณไฟฉุกเฉิน ผลิต จากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษา และมีใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน (รง.๔) โดยมีเอกสารหลักฐาน มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา

๑๕. การพ่นสีและตราหน่วยงาน

- ๑๕.๑. การพ่นสีตามมาตรฐานผู้ผลิต
- ๑๕.๒. พ่นตราสัญลักษณ์ของ “องค์การบริหารส่วนตำบลหนองนา” ขนาดเส้นผ่าศูนย์กลางไม่น้อยกว่า ๑๘ เซนติเมตร พร้อมชื่อเต็ม “องค์การบริหารส่วนตำบลหนองนา” ขนาดไม่น้อยกว่า ๗.๕ เซนติเมตร (ไม่รวมสระและวรรณยุกต์) อย่างน้อยจำนวน ๒ แห่ง
- ๑๕.๓. พ่นรหัสหมายเลขพัสดุดังกล่าวการบริหารส่วนตำบลหนองนา กำหนดภายหลัง
- ๑๕.๔. สีสัญลักษณ์ และตัวอักษรทั้งหมดใช้สีที่สามารถมองเห็นได้ชัด
- ๑๕.๕. สีหัวรถและตัวถัง ต้องได้รับมาตรฐาน มอก.๒๖๖๓-๒๕๕๗
- ๑๕.๖. โรงงานผู้ผลิตสี ต้องมีการรับรองมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ และนำเอกสารมาแสดงในวันยื่นของ

๑๖. เครื่องมือและอุปกรณ์ประจำรถ

- | | |
|---|-------------|
| ๑๖.๑. เครื่องมือซ่อมบำรุงประจำรถ บรรจุในกล่องโลหะ ตามมาตรฐานผู้ผลิต | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๖.๒. เครื่องมือและอุปกรณ์ในการถอดล้อ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๖.๓. คู่มือการใช้รถ, คู่มือการตรวจเช็คบริการ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๖.๔. สายพ่วงแบตเตอรี่ | จำนวน ๑ ชุด |
| ๑๖.๕. ยางอะไหล่พร้อมมกงล้อ ขนาดตามมาตรฐานรถ | จำนวน ๑ ชุด |

๑๗. ข้อกำหนดอื่นๆ

- ๑๗.๑. รถบรรทุกขยะ ต้องประกอบติดตั้งจากโรงงานที่ได้รับการรับรองระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษา และมีใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงาน (รง.๔) จากกระทรวงอุตสาหกรรม โดยมีเอกสารหลักฐานพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่าย มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- ๑๗.๒. ชุดตัวบรรทุกขยะมูลฝอยแบบอัดท้ายและกระบอกไฮดรอลิค เป็นผลิตภัณฑ์ที่มีคุณภาพ ผลิตและประกอบจากโรงงานที่ได้รับการรับรอง ระบบบริหารงานคุณภาพ ISO ๙๐๐๑ และ ISO ๑๔๐๐๑ ในขอบข่ายการออกแบบและพัฒนา การผลิต การซ่อมบำรุงรักษา และมีใบอนุญาตประกอบกิจการ โรงงาน (รง.๔) โดยมีเอกสารหลักฐานพร้อมหนังสือแต่งตั้งตัวแทนจำหน่ายโดยระบุสถานที่จำหน่าย มาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- ๑๗.๓. รถบรรทุกยี่ห้อที่เสนอราคาต้องมีศูนย์บริการมาตรฐานทั่วประเทศไม่น้อยกว่า ๑๐ สาขา และมีศูนย์บริการภายในจังหวัด เพื่อความสะดวกในการซ่อมแซมบำรุงรักษาต่อหน่วยงานราชการ โดยมีเอกสารมาแสดงในวันยื่นของเสนอราคา
- ๑๗.๔. เป็นสินค้าที่ผลิต หรือประกอบในประเทศไทย

ประธาน	กรรมการ	กรรมการ
(นางสาวจรรวณ หอมทอง)	(นางสาวมาริษา แสนพรม)	(นายบรรณวัฒน์ โสมเสริมทรัพย์)

คณะกรรมการจัดทำรายละเอียดคุณลักษณะเฉพาะของวัสดุ
โครงการจัดซื้อครุภัณฑ์ยานพาหนะและขนส่งรถบรรทุกขยแบบอัดท้ายขนาด ๖ ตัน ๖ ล้อ

ลงชื่อ.....ประธานกรรมการ
(นางสาวจรรวรณ์ หอมทอง)

ผู้อำนวยการกองสวัสดิการสังคม

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นางสาวมารีชา แสนพรม)
ครู

ลงชื่อ.....กรรมการ
(นายบรรณวัฒน์ โสมเสริมทรัพย์)
เจ้าพนักงานธุรการ

อธิบายเพิ่มเติม

รง.๔ คือ ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน ที่ทางกรมโรงงานอุตสาหกรรมออกให้สำหรับโรงงานประเภท ๓ ที่ได้รับอนุญาตให้ตั้งโรงงานได้ โดยเป็นโรงงานที่มี เครื่องจักรมากกว่า ๗๕ แรงม้า และมีจำนวนคนงานมากกว่า ๗๕ คน ปัจจุบันตาม พรบ.โรงงานฉบับแก้ไขใหม่ใบอนุญาตประกอบกิจการโรงงาน รง.๔ นั้นไม่มีหมดอายุ แต่ต้องมีการจ่ายค่าธรรมเนียมโรงงานรายปีตามกำลังแรงม้าที่ใช้

-โรงงานลำดับที่ ๗๐ คือ โรงงานผลิต ประกอบ ดัดแปลง หรือซ่อมแซมเครื่องสูบน้ำ เครื่องอัดอากาศ หรือก๊าซ เครื่องเป่าลม เครื่องปรับหรือถ่ายเทอากาศ เครื่องโปรยน้ำดับไฟ ตู้เย็นหรือเครื่องประกอบตู้เย็น เครื่องขายสินค้าอัตโนมัติ เครื่องล้าง ชัก ชักแห้ง หรือรีดผ้า เครื่องเย็บ เครื่องส่งกำลังกล เครื่องยก บันจัน ลิฟต์ บันไดเลื่อน รถบรรทุก รถแทรกเตอร์ รถพ่วงสำหรับใช้ในการอุตสาหกรรม รถยกซ้อนของ (Stackers) เต้าไฟหรือเตาอบสำหรับใช้ในการอุตสาหกรรมหรือสำหรับใช้ในบ้าน แต่ผลิตภัณฑ์นั้นต้องไม่ใช่พลังงานไฟฟ้า และรวมถึงส่วนประกอบหรืออุปกรณ์ของผลิตภัณฑ์ดังกล่าว

-โรงงานลำดับที่ ๗๗ คือ โรงงานประกอบกิจการเกี่ยวกับรถยนต์ หรือรถพ่วงอย่างหนึ่งอย่างใด ดังต่อไปนี้

- (๑) การสร้าง ประกอบ ดัดแปลง หรือเปลี่ยนแปลงสภาพรถยนต์หรือรถพ่วง
- (๒) การทำชิ้นส่วนพิเศษ หรืออุปกรณ์สำหรับรถยนต์หรือรถพ่วง

ISO ๙๐๐๑ เป็นมาตรฐานระบบบริหารงานคุณภาพ ซึ่งกำกับดูแลตั้งแต่การออกแบบ การพัฒนาการผลิต และการบริการ

ISO ๑๔๐๐๑ เป็นระบบมาตรฐานการจัดการสิ่งแวดล้อม แสดงออกถึงความรับผิดชอบต่อด้านสิ่งแวดล้อมขององค์กร